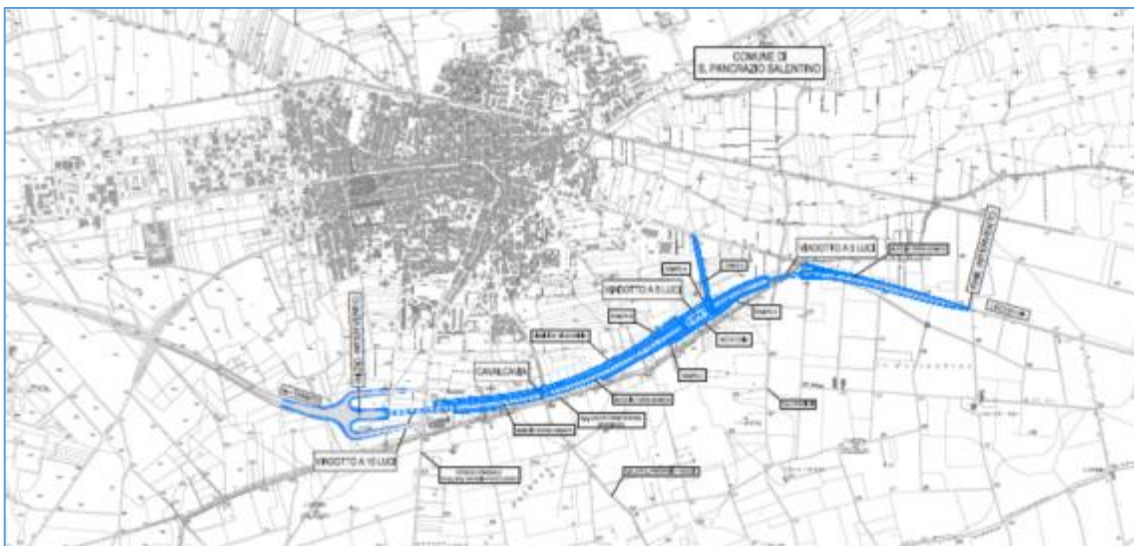
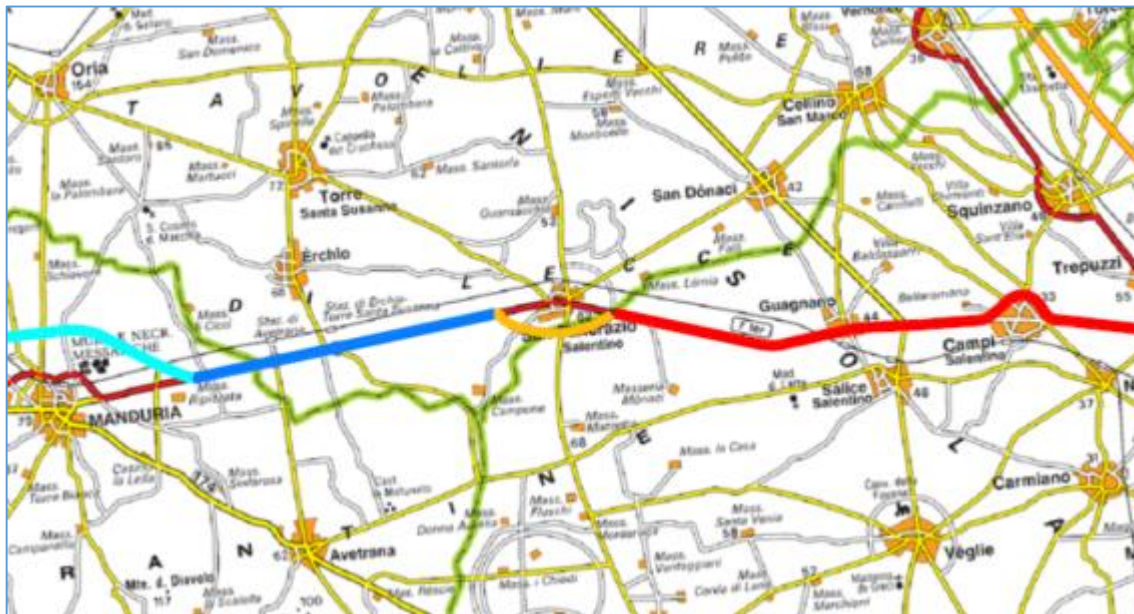


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	43
CODICE PROGETTO	BA128
STRADA	
S.S. 7ter "Salentina"	
TITOLO INTERVENTO	
Itinerario Bradanico-Salentino. Ammodernamento del tronco Manduria - Lecce. Completamento funzionale della Variante di S. Pancrazio Salentino - Lotto 1° - 2° Stralcio	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Completamenti di itinerari	
LOCALIZZAZIONE	
Puglia	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento si inserisce nell'ambito dell'ammodernamento della S.S. 7 ter tra Taranto e Lecce, lungo l'itinerario Bradanico –Salentino e riguarda in particolare il tratto che va da Manduria a San Pancrazio Salentino. Tale tratto, individuato come primo lotto dell'intero progetto di ammodernamento, è a sua volta suddiviso in due stralci:</p> <p>1° stralcio – dalla fine della variante di Manduria sino all'inizio della Variante di S. Pancrazio Salentino;</p> <p>2° stralcio – completamento funzionale della variante all'abitato di San Pancrazio Salentino.</p> <p>Il 1° stralcio è già realizzato con sezione corrente tipo III CNR 78/80, ed è in esercizio sino all'intersezione con la S.P. 109 – San Pancrazio – Porto Cesareo.</p> <p>L'opera in progetto riguarda la realizzazione del 2° stralcio e prevede, con andamento in variante completamente esterno all'abitato di San Pancrazio Salentino, il collegamento di quanto già realizzato con la vecchia sede della S.S. 7 ter.</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
50,45 (importo FSC 50,45)	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
L'intervento ha la finalità di completare la variante all'abitato di San Pancrazio Salentino	

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

	Progetto Definitivo
--	---------------------

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
--

Il progetto evidenzia la capacità di migliorare i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione, separando le correnti di traffico di attraversamento lungo la SS7ter da quelle di carattere urbano in accesso a San Pancrazio, e riducendo di conseguenza i tempi di percorrenza.

INDICATORE DI RISULTATO	Valore attuale (2016)	Valore target (2023)
Miglioramento del Livello di servizio	70% B - 30% C	100 % A

INDICATORE DI REALIZZAZIONE																
Completamento funzionale della Variante di S. Pancrazio Salentino per una estensione di circa 3,5 km																
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'																
ANNO	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
ATTIVITA'																
SPESA (*)			0,02		0,09		5,13		5,18		9,96		12,52		17,55	
Legenda																
	Progettazione				Affidamento				Realizzazione							
STRUMENTO ATTUATIVO																
Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020																

(*) Progettazione e Realizzazione